**18.10.21 Учебная группа 2ТО**

Преподаватель Павлова Светлана Ивановна
МДК 01.01 Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте
Тема 1.2 Основные понятия о грузовых автомобильных перевозках

Лекция №11

Цели занятия:

* образовательная – изучение проблем и перспектив развития автомобильного транспорта, назначение АТП и структуры, функций и задач основных служб и отделов АТП;
* воспитательная – воспитание интереса к выбранной специальности;
* развивающая – развитие умения анализировать полученную информацию, в частности в знаниях проблем и перспектив развития автомобильного транспорта, структуры АТП, функций и задач основных служб и отделов.

Задачи занятия: рассмотреть проблемы и перспективы развития автомобильного транспорта, назначение отделов и служб АТП.

Мотивация: полученные знания и умения необходимы для дальнейшего изучения МДК 01.01 Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте и найдут практическое применение при трудоустройстве по специальности, в частности при организации перевозок грузов.

Задание студентам:

1. Записать в тетрадь и выучить конспект лекции.
2. Ответить на контрольные вопросы. Фотографию конспекта и ответы на контрольные вопросы в текстовом документе в формате Word или в тексте электронного письма прислать на электронный адрес pva30011955@mail.ru в срок до 08.00 19.10.2021.

План:

1. Проблемы и перспективы развития автомобильного транспорта.

2. АТП, их структура.

3. Функции и задачи основных служб и отделов.

Литература:

1. Закон ДНР «Об автомобильном транспорте», №77-IНС от 21.08.2015

2.Горев А.Е. Грузовые автомобильные перевозки: Учеб. пособие для студ. Высш. Учеб. заведений –М.:Академия, 2004–288 с.

3.Ходош М.С. Грузовые автомобильные перевозки: учебник для автотран-х техникумов М: Транпорт, 1986–208 с.

Конспект лекции:

Вопрос №1 Проблемы и перспективы развития автомобильного транспорта

К недостаткам автомобильного транспорта относят:

- высокую себестоимость перевозок (в десятки раз выше, чем на других видах транспорта);

- высокий уровень загрязнения окружающей среды;

- большую трудоемкость (из всех работников транспортной отрасли примерно 3/4 работают в автотранспортной, что по состоянию на 2001 г. составляет около 4 млн. чел.);

- низкий уровень производительности труда (в основном из-за малой грузоподъемности подвижного состава);

- большая металлоемкость и энергоемкость.

С развитием рыночных отношений и научно-технического прогресса появились новые проблемы в области организации перевозок:

- проблема качества транспортного обслуживания при перевозках как грузов, гак и пассажиров (если у нас специализированных автомобилей примерно 50 %, то за рубежом их до 90 %);

- проблема ремонта (трудозатраты на создание нового автомобиля ЗИЛ- 130 составляют примерно 140 нормочасов, а на его капитальный ремонт – 360. Естественно, напрашивается вопрос, нужен ли такой ремонт);

- сохранение количества и качества грузов в процессе перевозки;

- повышение скорости доставки; доставка точно в назначенный срок;

- проблема регулярности перевозок (создание непрерывной системы транспортировки грузов и пассажиров, основной целью функционирования которой является своевременное и полное удовлетворение потребностей народного хозяйства и населения в перевозках);

- проблема организации и безопасности движения (совершенствование автомобиля и организации движения, в том числе изоляция потоков пешеходов от транспортных потоков, автоматизация управления движением);

- топливно-энергетическая проблема (наши грузовые автомобили грузоподъемностью до 2 т расходуют в 2 раза больше горючего, чем аналогичные транспортные средства за рубежом, грузоподъемностью 5–8 т – в 1,2–1,3 раза, автобусы длиной 6–7 м – в 1,5–1,7 раза, длиной 10–12 м – в 1,2–1,3 раза). Отсюда проблемы новых двигателей, качества топлива, качества всего автомобиля, качества дорог, качества вождения;

- возрастная структура парка автотранспортных средств всех категорий в стране выглядит неудовлетворительно. Лишь 12,4% грузовых автомобилей имеет возраст до 5 лет, а около половины парка составляют автомобили старше 10 лет. Изношенность парка ежегодно увеличивается, поскольку фактическое его обновление в 2–3 раза ниже нормативных значений;

- сложившаяся структура парка грузовых автомобилей по типу кузова и виду используемого топлива является несовершенной и не соответствует требованиям транспортного рынка. Так, доля бортовых автомобилей является завышенной, тогда как парк автомобилей со специальными кузовами, в первую очередь, с кузовами фургон не обеспечивает потребности пользователей автотранспортных услуг. В парке преобладают

среднетоннажные автомобили и недостаточно малотоннажных и большегрузных автотранспортных средств. Доля автомобилей, использующих наиболее дешевые и экологически более чистые виды топлива (сжатый природный газ, сжиженный нефтяной газ), является весьма низкой и в настоящее время составляет 5,7%;

- актуальная для автотранспорта проблема эффективности использования подвижного состава. Если учесть, что среднее значение коэффициента использования пробега для транспорта общего пользования составляет 0,49, коэффициента использования грузоподъемности – 0,72, то это значит, что потенциальные возможности автомобиля используются не более, чем на 35 %. Если же при этом учесть, что подвижной состав автопредприятий в основном работает в одну смену, зачастую неполный рабочий день, а до 40 % рабочего времени простаивает под загрузкой-разгрузкой, то становится очевидно, что эта проблема также ждет своего решения.

Основными задачами по развитию автомобильного транспорта считаются:

* совершенствование конструкции и технических характеристик автомобилей в отношении экономичности, экологичности, дизайна и управляемости. Европа вводит требования по экологичности (дымность, шум) Евро-2 и Евро-3, у нас же только начинается производство двигателей в соответствии с требованиями Евро-1 и Евро-2 (ОАО «КамАЗ-дизель»);

 - рационализация структуры автопарка, увеличение выпуска специализированных автомобилей и автомобилей малой и большой грузоподъемности;

* совершенствование системы диагностики, развитие сервиса по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава;
* улучшение организации и безопасности движения в системе «автомобиль – водитель – дорога»;
* расширение дорожного строительства и повышение качества автомобильных дорог.

**Вопрос №2 АТП, их структура**

Автотранспортные предприятия по характеру выполняемой

транспортной работы делятся на:

1. грузовые;
2. пассажирские (автобусные, таксомоторные, легковые по

обслуживанию отдельных организаций);

1. смешанные (грузовые и пассажирские);
2. специальные (скорой медицинской помощи и др.).

По вневедомственной принадлежности и характеру производственной деятельности различают АТП:

а) общего пользования, входящие в систему министерств автомобильного транспорта регионов;

б) ведомственные АТП, принадлежащие отдельным министерствам и ведомствам.

АТП общего пользования осуществляют перевозку грузов для всех предприятий и организаций независимо от ведомственной принадлежности, перевозку пассажиров в автобусах и автомобилях-такси на городских, пригородных и международных маршрутах.

Ведомственные АТП создаются на промышленных, строительных и сельскохозяйственных предприятиях и организациях и осуществляют, как правило, перевозку грузов, связанную с технологическим процессом производства.



**Вопрос №3 Функции и задачи основных служб и отделов**

Основные задачи автотранспортного предприятия:

- организация и выполнение перевозок в соответствии с планом;

- хранение, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава;

-подбор, расстановка и повышение квалификации кадров, организация труда;

- планирование и учет производственно-финансовой деятельности;

- материально-техническое снабжение;

- содержание и ремонт зданий, сооружений и оборудования.

Для выполнения этих задач на автотранспортных предприятиях предусмотрены службы эксплуатации, техническая и управления.

Функции службы эксплуатации зависят от принятой системы руководства автомобильными перевозками:

- децентрализованной, при которой автотранспортное предприятие само руководит ими;

- централизованной, когда руководство сосредоточено в центральной диспетчерской службе.

В первом случае служба эксплуатации включает: диспетчерскую группу (старший и дежурные диспетчеры), линейный персонал (линейные диспетчеры и контролеры), начальников автоколонн (только в автотранспортных предприятиях, имеющих свыше 150 автомобилей).

Во втором случае задачи автотранспортного предприятия сводятся к поддержанию подвижного состава в исправном состоянии и выпуску та линию, где его работой руководит центральная диспетчерская.

Служба эксплуатации занимается вопросами выполнения перевозок грузов или пассажиров, т. е. основной производственной деятельностью. Она принимает заказы на перевозки и заключает договоры с клиентурой, составляет планы перевозок (в автобусных хозяйствах – расписания движения) и руководит их выполнением, организует погрузочно-разгрузочные работы, ведет учет выполненной работы.

Оперативное руководство работой подвижного состава на линии, с момента выпуска его на линию до возвращения в автотранспортное предприятие, осуществляет диспетчерская группа, которая составляет суточный план перевозок, выдает водителям и принимает от них путевые листы, дает указания об особенностях предстоящей работы и условиях погоды (снег, гололед и т. п.), наблюдает за своевременным выходом автомобилей на линию.

Диспетчерская группа в случае необходимости может переключать автомобили с одной работы на другую, изменять маршруты, обеспечивая этим более производительную работу автомобилей. О выполнении суточного плана диспетчерская группа ежедневно отчитывается.

Руководит работой службы эксплуатации начальник эксплуатации, являющийся заместителем директора (начальника) автотранспортного предприятия.

Техническая служба обеспечивает исправное состояние подвижного состава и подготовку его к выполнению перевозок. Она разрабатывает графики технического обслуживания подвижного состава и обеспечивает их выполнение, ведет учет автомобилей, занимается техническим нормированием.

Проводит необходимые мероприятия по безаварийной работе и технике безопасности, изучает и внедряет прогрессивные методы труда, разрабатывает и осуществляет планы внедрения новой техники, ведет техническую документацию.

В распоряжении технической службы находятся: зоны стоянки и технического обслуживания подвижного состава, зона ремонта, мастерские и другие производственные участки, связанные с поддержанием подвижного состава в технически исправном состоянии, а также отдел главного механика, отвечающий за исправность всего оборудования автотранспортного предприятия.

Техническую службу возглавляет главный инженер, являющийся также заместителем директора автотранспортного предприятия.

Служба управления автотранспортным предприятием включает: административно-хозяйственный отдел, бухгалтерию, плановый отдел, отдел снабжения и отдел кадров.

Административно-хозяйственный отдел ведает делопроизводством, архивом и хозяйственными вопросами, следит за соблюдением правил внутреннего распорядка, проводит противопожарные мероприятия и т. п.

Бухгалтерия производит расчеты с клиентурой, начисляет и выдает заработную плату рабочим и служащим, ведет материальный и финансовый учет всех ценностей, составляет месячные, квартальные и годовые отчеты о финансово-хозяйственной деятельности.

Плановый отдел осуществляет планирование и статистический учет работы автотранспортного предприятия, наблюдение за выполнением плана и себестоимостью перевозок.

Отдел снабжения обеспечивает всеми необходимыми эксплуатационными и другими материалами, шинами, запасными частями и т.п.

Отдел кадров нанимает и увольняет рабочих и служащих, учитывает личный состав, занимается подготовкой и повышением квалификации рабочих.

Вопросы

1. Назовите основные недостатки автомобильного транспорта.
2. Назовите основные задачи по развитию автомобильного транспорта.
3. Структура АТП.
4. Назовите основные задачи автотранспортного предприятия.
5. Чем занимается служба эксплуатации?
6. Чем занимается техническая служба?
7. Чем занимается диспетчерская группа?
8. Чем занимается административно-хозяйственный отдел?
9. Чем занимается плановый отдел?